

Challenge to the Grade-I races

地方の名馬がやって来る!



厩舎から笠松競馬場まで、1番以上上の道のりを馬は引かれて行く

全国公営でも、一、二を争うハイレベル。中央遠征には便利な“地の利”もある。

これまで多くの名馬を輩出してきた東海・近畿・中国ブロック。の中でも、最近ではオグリキャップ、オグリローマンの兄妹を送り出し、今年もライデングリーダーを擁する笠松は、強い公営馬の宝庫。として注目されるようになった。
笠松競馬場——名古屋から名鉄に乗り換え30分余り。牧歌的な雰囲気を漂わせる、典型的な地方の競馬場。だが、

果たして、ここにどんな秘密が隠されているのだろう。

「レベルが高い、といわれても現場の人間に

とつちや、あまりピンとこないけどね。いい種牡馬の仔は中央に行ってしまう。はつきり言つて、こっちに来るのは、その次の次くらい。血統だけがすべてではないけれど、これ

は大きなハンデだよ。

それでも活躍してくれる馬が出てるつてこ

とは、環境がいいのかもしれないね。たとえ

ば、笠松の場合、競馬場から厩舎までの距離

が約1・5km。この間、馬を連れて移動するわけさ。途中、車の走る道路を越えた

り、もちろん、地元の人ともすれ違つ。こう

したことを見返していくうちに、自然

と馬も神経が固くなつて、遅くなるんじゃないかい」

厩務員のひとりが寝薬を整理する手を休め、少し考えてから、解答らしきものを与えてくれた。そして、

「あとはテキ（調教師）に聞いてみなよ」と言い、再び寝薬の整理に取りかかった。

指示通り、同じ質問をライデングリーダーの荒川友司調教師にぶつけてみた。

「自分でいうのもなんだけど、努力していますよ。中央を別にすると、笠松の調教師が一番馬産めぐりをしているんじゃないかな。観

さえあれば北海道に足を運んで、自分の目で見て、チェックしている。で、これはどう馬がいたら、2歳の秋には持ってきて、馴致からやっていく。その積み重ねがレベルアップにつながつてるとと思う。

それから地の利もあるね。京都、中京、阪神と中央への遠征もここなら楽でしょう

一ワードだ。

これが中央を脅かすまでになつた笠松のギ

獲り。にも意欲満々だ。全国を6つに分けた

ブロックの中で真っ先に名乗りを上げたのもライデングリーダーだった。

昨年の暮れ、9戦全勝を達成した時点で、桜賞に挑むことを宣言した。

笠松（桜賞）この2つの言葉で思い出すのは、前述のオグリローマン。それと比較してもライデングリーダーは、まったくひけをとらない。

ローマンの3歳時の成績は7戦6勝2着1回。一方のリーダーは紹介したように9戦9勝。9戦で2着馬についた着差は実に34馬身。いずれも完勝である。



昨年の交流競走で活躍したトミシノボルンガ（平安S 3着、テレビ愛知オープン1着、オールカマー4着）



“オグリ兄妹”的出身地として知られ、“交流競走”的主役と地の名馬を輩出してきた。

岐阜県笠松競馬場と愛知県名古屋競馬場のある東海地区は、全国公営でも一、二を争う高いレベルにあると言われている。そこで今回は、オグリキャップ、オグリローマンの兄妹を始め、多くの交流競走の活躍馬や地の名馬を生み、3月19日の報知杯4歳牝馬特別に出走予定のライデングリーダーの出身地でもある笠松競馬場を訪ねてみた。



広見直樹=文
text by Naoki Hiromi

